

4

El sector que més energia consumeix i més emissions genera és el transport (terrestre, aerí i marítim). És, per tant, **imprescindible afrontar una transformació de la mobilitat terrestre** que ha d'anar més enllà dels canvis tecnològics o de combustible i que requereix un **pla ambiciós en favor del transport públic i del transport a peu**, en bicicleta o en vehicles de mobilitat personal (VMPs). Igualment important és abordar el **transport marítim i aerí**, molt lligats al model econòmic illenc, àmpliament focalitzat en el turisme.



No només cal plantejar amb urgència una substitució tecnològica per tal que els mitjans de transport cap a les illes generin zero o gairebé zero emissions sinó que també cal reduir el flux de visitants que, a més, generen un gran volum d'emissions durant les seves estades (desplaçaments interns, consum recursos que han de ser importats, generació de residus, consum energètic, etc.)

5

La importació d'aliments produïts de manera industrial i agro-tòxica genera emissions, residus, contaminació i malbaratament en totes les baules de la cadena. Les Illes Balears compten amb molts factors que permetrien **desenvolupar una agro-ramaderia sostenible socialment i econòmicament, i ambientalment regenerativa**, millorant la seguretat i la sobirania alimentàries, la mitigació i l'adaptació al canvi climàtic i l'economia circular local.

